

เอกสารแนบท้าย

สัญญาเลขที่ ๗๓/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

เอกสารแนบท้ายสัญญา ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๗๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขการส่งมอบงานใหม่ โดยมีการปรับลดปริมาณงานลง และลดวงเงินตามสัญญาเดิม ดังต่อไปนี้

๑. ปรับลดปริมาณงาน ดังนี้

๑.๑ งานกรุยทางทางป่า ปรับลดปริมาณงานลง ๘๐๐ ตารางเมตร

๑.๒ งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) ปรับลดปริมาณงานลง ๘๐ ลูกบาศก์เมตร

๑.๓ งาน PRIME COAT (บนหินคลุก) ปรับลดปริมาณงานลง ๘๐๐ ตารางเมตร

๑.๔ งานปูผิวทางและไหล่ทาง ปรับลดปริมาณงานลง ๘๐๐ ตารางเมตร

๒. ปรับลดวงเงินค่าก่อสร้าง ตามสัญญาเดิม ลงเป็นเงินจำนวน ๔๗๗,๙๐๘.๔๙ บาท
ดังนั้น วงเงินที่ปรับลดลงตามสัญญารายการ งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ
(๗๒.๑๔.๑๐.๐๓) ตามตารางนี้

งวดเงิน	งวดงาน	กำหนดส่งมอบงาน	จำนวนเงิน	เงินล่วงหน้า	เงินประกันผลงาน	จำนวนเงินเหลือจ่าย
๑	๑	๒๕/๑๑/๒๕๖๖	๓,๙๒๒,๐๙๑.๕๑			๓,๙๒๒,๐๙๑.๕๑

ยกเลิกผนวก ๓ แบบแปลนเลขที่ ๐๑๖/๒๕๖๖ แผ่นที่ ๔/๕ จำนวน ๑ แผ่น

๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญา เพิ่มเป็น

ผนวก ๗ ตารางเปรียบเทียบราคาในส่วนที่เปลี่ยนแปลง จำนวน ๑ แผ่น

ผนวก ๘ แบบแปลนปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphalt Concrete หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาสมคอน
อำเภอท่าม่วง เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านชี อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี จำนวน ๒ แผ่น

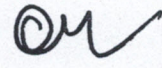
รายละเอียดอื่นคงเดิม

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

/ เอกสาร...

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน
และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นางอรพิน จิระพันธุ์วานิช)

(ลงชื่อ)



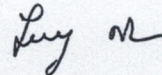
(นางสาวกมลพร ปิ่นทอง)

(ลงชื่อ)



(นางวันเพ็ญ เมธานิเวศน์)

(ลงชื่อ)



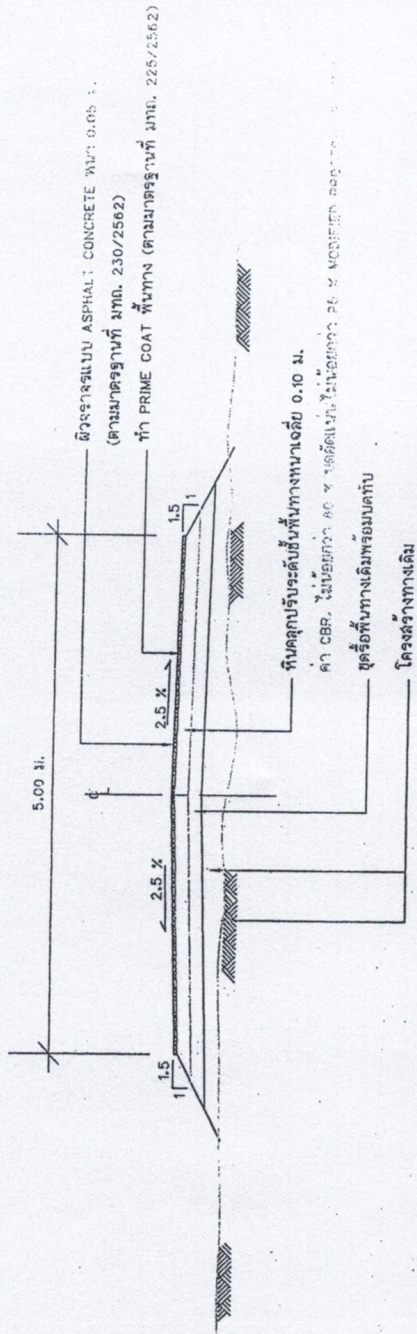
พยาน

(นางสาวศิริขวัญ สลุงอยู่)

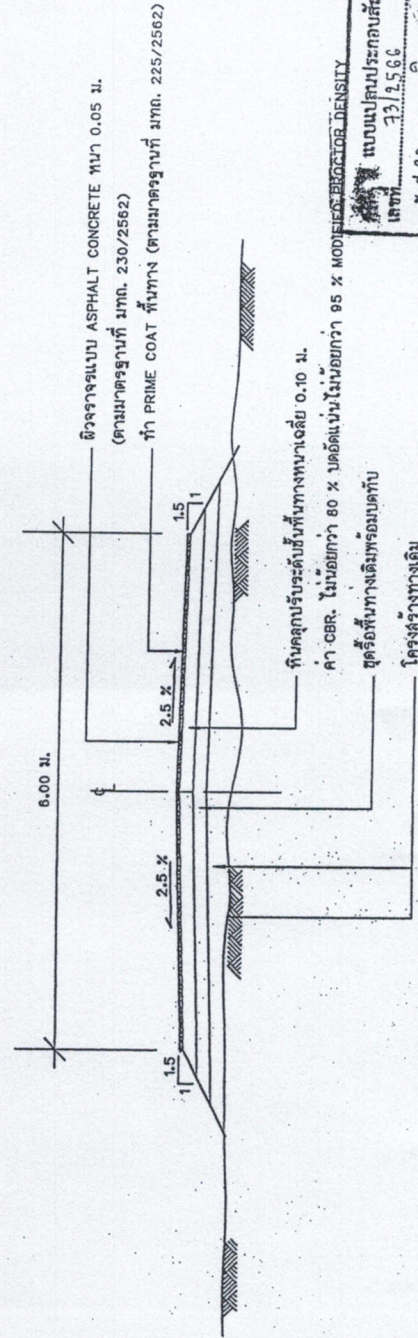


สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลเขาสมอคอน อำเภอท่าม่วง เชื่อมต่อ หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านชี อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี

ปริมาณงานในสัญญา						ปริมาณงานที่แก้ไขเปลี่ยนแปลง					
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน/บาท	ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน/บาท
ประเภทงานทาง											
1	งานรื้อย้าย					1	งานรื้อย้าย				
	- งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดอัด	8,550	ตร.ม.	18.69	159,799.50	3	- งานชุดรื้อคันทางเดิมและบดอัด	7,750	ตร.ม.	18.69	144,847.50
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง						งานพื้นทางและรองพื้นทาง				
	- งานพื้นทาง (หินคลุก)	876	ลบ.ม.	769.41	674,003.16	4	- งานพื้นทาง (หินคลุก)	796	ลบ.ม.	769.41	612,450.36
4	งานผิวทางและไหล่ทาง						งานผิวทางและไหล่ทาง				
	- งาน PRIME COAT (บนหินคลุก)	8,550	ตร.ม.	43.05	368,077.50		- งาน PRIME COAT (บนหินคลุก)	7,550	ตร.ม.	43.05	325,027.50
	- งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิด AC	8,550	ตร.ม.	358.38	3,064,149.00		- งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิด AC	7,550	ตร.ม.	358.38	2,705,769.00
5	หนา 5 ซม. ปูบนผิว PRIME COAT						หนา 5 ซม. ปูบนผิว PRIME COAT				
	งานเบ็ดเตล็ด	342	ตร.ม.	366.91	125,483.22	5	งานเบ็ดเตล็ด				
	งานตีเส้นบนผิวจราจร	15	ตร.ม.	581.99	8,729.85		งานตีเส้นบนผิวจราจร				
	RUMBLE STRIP						RUMBLE STRIP				
รวมเป็นเงิน											
คิดเป็นวงเงินก่อสร้าง/วงเงินตามสัญญา											
งานที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงงานในสัญญาคัดเงินเป็นจำนวน						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					
						ตัวอักษร					

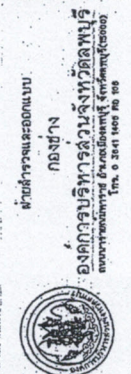


รูปตัดโครงการสร้างทางผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+800
มาตราส่วน 1 : 75



รูปตัดโครงการสร้างทางผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ช่วง กม. 0+800 ถึง กม. 1+425
มาตราส่วน 1 : 75

แบบแปลนประกอบสัญญา
เลขที่ 23/2566
ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2566
ลงชื่อ นาย ธีรวิทย์ ธีรวิทย์
ลงชื่อ นาย ธีรวิทย์ ธีรวิทย์
ลงชื่อ นาย ธีรวิทย์ ธีรวิทย์
ลงชื่อ นาย ธีรวิทย์ ธีรวิทย์



ผู้อำนวยการสำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์
นาย ธีรวิทย์ ธีรวิทย์
นาย ธีรวิทย์ ธีรวิทย์
นาย ธีรวิทย์ ธีรวิทย์

งานรับจ้างแบบผสม ASPHALT CONCRETE
พื้นที่ 1 กิโลเมตร 1 กิโลเมตร 1 กิโลเมตร
พื้นที่ 1 กิโลเมตร 1 กิโลเมตร 1 กิโลเมตร
พื้นที่ 1 กิโลเมตร 1 กิโลเมตร 1 กิโลเมตร

(นายจตุรงค์ มากัน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายเจริญ ร้อยแสน)
ผู้อำนวยการกองช่าง